

CFF : VISO DONNE UN VISAGE AUX PERTURBATIONS ET AUX ALARMES



Plus de 10.000 trains circulent chaque jour sur le réseau des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Les installations de voies et de signalisation sont fortement sollicitées et constituent l'infrastructure de base finement équilibrée du trafic ferroviaire en Suisse. Différents systèmes et plates-formes informatiques assurent le bon déroulement des opérations dans cet environnement hautement complexe. Le SIG joue ainsi un rôle important aux CFF. Depuis 2017, l'entreprise dispose avec « G-SHARP » pour Geodata Shared Platform. Cette plate-forme SIG centrale sert au stockage et à la mise à disposition des données SIG, étendues à d'autres systèmes, grâce à des interfaces appropriées. Il ne manquait qu'un lien visuel entre ces deux domaines pour visualiser de manière claire, immédiate et avec un géoréférencement précis, les perturbations opérationnelles dans une gare ou sur un tronçon de ligne, et ainsi réduire leur impact sur le trafic ferroviaire.

C'est ce que permet « VISO » (Visualisation Operation Center Technik). L'application web simple et performante montre le lien spatial entre les alarmes et les interventions dans l'infrastructure des CFF, que cela concerne les réseaux de transport, d'énergie ou de données. La situation générale en Suisse, actualisée automatiquement toutes les minutes, est représentée à l'Operation Center Technik sur un grand mur vidéo. La vue détaillée pour le traitement des différents événements fonctionne sur les ordinateurs des postes de travail. Grâce aux cartes et aux tableaux actuels, les collaborateurs reconnaissent immédiatement les interactions et peuvent réagir rapidement et en fonction de la situation. Les données de base pour VISO proviennent de deux systèmes différents, non géoréférencés : SIP 2.0 (interventions et perturbations) et IMON (alarmes). Un composant backend Java développé individuellement relie ces données à G-SHARP. Les collaborateurs disposent ainsi d'informations actuelles, géoréférencées et adaptées à la situation, pour leur travail quotidien. « Le grand avantage de la plate-forme ArcGIS est que tous les composants interagissent entre eux. Ce qui permet de mettre en œuvre des solutions facilement et rapidement », confie dans un témoignage d'Esri Suisse, Bernhard Klöti, manager d'applications SIG aux CFF. ■



© CC-BY-SA 4.0



Vue en géo dans SUPERVISION NG de l'arrivée des lignes en gare de Marseille Saint-Charles.

→ Bruno Bouché. Car le SIG est un système ouvert et accessible par nécessité à d'autres gestionnaires. Il doit permettre un travail efficace avec partenaires et clients. Il y a par exemple des sujets sur le transport multimodal avec des prestations de connaissance routière. C'est pourquoi, si les lignes et les voies, consciencieusement numérotées, sont initialement référencées selon des points kilométriques, on peut mettre le moindre point kilométrique en géographie, grâce au référencement linéaire. Toutes les bases sont convertibles en coordonnées XY pour mieux communiquer et faciliter le travail avec les autres. En effet, chaque cas métier nécessite une compréhension de l'information. « Une autre preuve que l'offre géographique de SNCF Réseau est adaptable : l'ensemble du RFN est disponible en géographie, mais aussi sous une représentation schématique. Ceci pour des raisons de lisibilité sur des zones denses, mais aussi d'accompagnement au changement pour des publics utilisateurs plus familiers de ce mode de représentation. Toute donnée spatialisée en géographie l'est aussi en schématique, ce qui contribue un peu plus à l'accessibilité et la valorisation de la donnée par le SIG. »

Train de voyageurs en gare de Montreux, dans le canton de Vaud.

En guise de conclusion, Julien Varjabétian se souvient : « Au démarrage, la transformation digitale n'était pas accessible à tous. Alors, on s'est adapté. On a proposé des posters, du 24/7, de la schématique. Autant de services complémentaires à pérenniser pour que la transformation digitale soit accessible au plus grand nombre ». Désormais, les agents comme les usagers sont familiers de géo représentations et le SIG un outil largement rentré dans les mœurs. Comme celle des trains, la circulation de l'information en est grandement simplifiée ! ■ VALÉRIE HANDWEILER

SIG 2024

Le Géo évènement

Venez prendre la parole !

Les 9 & 10 octobre aux Docks de Paris

Venez proposer une ou plusieurs communications sur toutes les dimensions des usages de la Géo et des SIG

(conception d'un projet, utilisation, déploiement, exploitation, contenus, infrastructure...)

Une occasion pour vous de valoriser votre travail

auprès de la première communauté francophone d'utilisateurs de la dimension géographique

www.geo-evenement.fr

Informations et contact
sig2024@esrfrance.fr

